



RÉOUVERTURE AU TRAFIC VOYAGEURS DE LA LIGNE SNCF AXAT - ESTAGEL - RIVESALTES (PERPIGNAN)

La flambée du prix des carburants, fait qu'il devient urgent de renforcer des alternatives aux solutions de transports individuels pour privilégier des moyens de transport collectifs qui soient efficaces, sûrs, de qualité, respectueux de l'environnement et gratuits.



C'EST POURQUOI LA CGT PORTE CE PROJET DE RÉOUVERTURE :

- ✓ Pour l'aménagement harmonieux du territoire et la réponse aux besoins de transport.
- ✓ Pour l'environnement.
- ✓ Pour la collectivité et la réduction des coûts externes (accidents, pollution,...).

CE PROJET, LA CGT SOUHAITE EN DÉBATTRE AVEC LES HABITANTS, LES ASSOCIATIONS, LES ÉLU(E)S, LES PARTIS POLITIQUES, ...

En 2009, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du FRET, la SNCF a décidé d'abandonner la ligne des Fenouillèdes et ses missions de service public, à la faveur d'une entreprise ferroviaire privée et du tourisme. Les récentes annonces autour de l'entretien et le financement des voies soulèvent de nombreuses inquiétudes pour le maintien de la ligne.

Pour la CGT, c'est à l'État d'investir pour la rénovation de la ligne afin de répondre aux besoins de transports quotidiens des habitants de la vallée.

Quand on investit 1 € d'argent public, c'est pour le service public !!!

Les prises de position publiques de certains maires, conseillers communautaires et/ou départementaux favorables à la mise en place d'un service public ferroviaire FRET et TER sur cette ligne ne doivent pas rester des mots mais trouver une concrétisation réelle.



UNE ÉVOLUTION CROISSANTE DU NOMBRE DE VÉHICULES ROUTIERS

NOMBRE DE VÉHICULES/JOUR EN MOYENNE		
	LA LLABANERE	ESTAGEL
2019	10619	6854
2025	11893	7676

PART DES MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL (Chiffres INSEE 2018)

	ESTAGEL	COM COM AGLY
Pas de déplacement	5,5%	7,6%
Marche à pied	8,7%	13,4%
Vélo	2,1%	1%
2 roues à moteur	1,6%	0,7%
Voiture, camion, ...	79,3%	75,9%
Transports collectifs	2,8%	1,5%

LA CGT VERSE AU DÉBAT QUELQUES PROPOSITIONS :

- ➔ Inscription dans le SRADDET Occitanie (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires) et le SCoT Littoral Sud (Schéma de Cohérence Territoriale).
- ➔ Créer des points d'arrêts à l'aéroport, Espira de l'Agly, Cases de Pène, Estagel, Maury, St Paul de Fenouillet, Caudiès de Fenouillet, Lapradelle, Axat et St Martin-Lys.
- ➔ Pour une véritable complémentarité, les villes et villages non desservis par le train, des parcours de rabattement vers des gares peuvent être assurés par des autocars de lignes régulières ou par des services à la demande (minibus, taxis,...).
- ➔ Création d'une plateforme multimodale à Estagel et St Paul de Fenouillet pour correspondances avec les cars en provenance des communes avoisinantes.
- ➔ Parcours St Paul/Perpignan entre 50 et 60 minutes (suivant le nombre d'arrêts)
- ➔ Parcours Estagel/Perpignan entre 25 et 30 minutes (suivant le nombre d'arrêts)
- ➔ Nombre de dessertes suffisantes permettant les trajets domicile/travail, domicile/études mais également les déplacements d'ordre privé (rendez-vous médicaux, ...).
- ➔ Réouverture du trafic Fret SNCF réindustrialisant les usines de la vallée de l'Agly.
- ➔ La création d'emplois nécessaires à la réalisation d'un service public de qualité pour les usagers...

**Ces propositions ne sont pas à prendre ou à laisser !
Elles doivent être enrichies par le débat le plus large possible.**

**DANS LES PROCHAINS MOIS, LA CGT ORGANISERA
DES DÉBATS PUBLICS AVEC TOUTES CELLES ET CEUX
QUI SOUHAITENT FAIRE ABOUTIR CE PROJET
INDISPENSABLE POUR NOS TERRITOIRES.**